



## OBSAH:

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, .....	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, .....	5
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., .....	6
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů <sup>1)</sup> .....	7
f)	Ochranná pásma sítí elektro .....	7
g)	Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí .....	8
h)	Ochranná pásma vodovodů a kanalizací .....	8
i)	Ochranná pásma dopravní infrastruktury .....	9
j)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., .....	9
k)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, .....	10
l)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, .....	10
m)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, .....	10
n)	územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, .....	10
o)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, .....	10
p)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, .....	10
q)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
r)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, .....	11
s)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. ....	11
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>11</b>
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	11
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci, .....	11
b)	účel užívání stavby, .....	11
c)	trvalá nebo dočasná stavba, .....	11
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, .....	11
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, .....	11
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod., .....	11
g)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů <sup>1)</sup> .....	12
h)	základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod., .....	12
i)	základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, .....	12

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, .....	12
k) orientační náklady stavby .....	12
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	13
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení, .....	13
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení. ....	13
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	13
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření, .....	13
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima, .....	14
c) celková spotřeba vody, .....	14
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, .....	14
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	15
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	15
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	15
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	16
a) popis současného stavu, .....	16
b) popis navrženého řešení .....	16
1. POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	16
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, .....	16
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací: .....	16
2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI .....	16
a) výčet objektů a zdí, .....	16
b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména – základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory: .....	17
3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	17
4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE .....	17
a) základní údaje – délka, příčné uspořádání, sklony, .....	17
b) technické vybavení tunelu, .....	17
c) navržená technologie výstavby, .....	17
d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti .....	17
5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY .....	17
6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	17
a) záchytná bezpečnostní zařízení, .....	17
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku, ..	17
c) veřejné osvětlení, .....	17
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace, .....	17
e) opatření proti oslnění. ....	17
7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ .....	18
a) výčet objektů, .....	18
b) základní charakteristiky, .....	18
c) související zařízení a vybavení, .....	18
d) technické řešení, .....	18
e) postup a technologie výstavby. ....	18
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	18
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	18

B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	19
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	19
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	19
a)	<i>ochrana před pronikáním radonu z podloží,.....</i>	19
b)	<i>ochrana před bludnými proudy, .....</i>	19
c)	<i>ochrana před technickou seizmicitou, .....</i>	19
d)	<i>ochrana před hlukem, .....</i>	19
e)	<i>protipovodňová opatření,.....</i>	20
f)	<i>Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....</i>	20
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>20</b>
a)	<i>nápojevací místa technické infrastruktury, .....</i>	20
b)	<i>připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky. ....</i>	20
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>21</b>
a)	<i>popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,.....</i>	21
b)	<i>nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu, .....</i>	21
c)	<i>doprava v klidu, .....</i>	21
d)	<i>pěší a cyklistické stezky. ....</i>	21
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>21</b>
a)	<i>terénní úpravy, .....</i>	21
b)	<i>použité vegetační prvky,.....</i>	21
c)	<i>biotechnická, protierozní opatření. ....</i>	21
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>21</b>
a)	<i>vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, .....</i>	21
b)	<i>vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,.....</i>	22
c)	<i>vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, .....</i>	22
d)	<i>způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,.....</i>	22
e)	<i>v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,.....</i>	22
f)	<i>navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. ....</i>	22
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA.....</b>	<b>22</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>22</b>
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	22
a)	<i>potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění, .....</i>	22
b)	<i>odvodnění staveniště,.....</i>	23
c)	<i>nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, .....</i>	23
d)	<i>vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,.....</i>	23
e)	<i>ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, .....</i>	23
f)	<i>maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, .....</i>	23
g)	<i>požadavky na bezbariérové obchozí trasy,.....</i>	23
h)	<i>maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace, .....</i>	23
i)	<i>balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, .....</i>	24
j)	<i>ochrana životního prostředí při výstavbě, .....</i>	24

k)	<i>zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,</i>	24
l)	<i>úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,</i>	24
m)	<i>zásady pro dopravní inženýrská opatření,</i>	25
n)	<i>stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,</i>	25
o)	<i>zařízení stavenišť s vyznačením vjezdu,</i>	25
p)	<i>postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.</i>	25
B.8.2	VÝKRESY	25
a)	<i>přehledná situace v měřítku 1: 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody stavenišť, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras, – s ohledem na rozsah stavby nebylo zpracováno – viz část C. – Celkový situační výkres .</i>	26
b)	<i>situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy – s ohledem na rozsah stavby nebylo zpracováno – viz část C. – Koordináční situace</i>	26
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	26
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	26
B.8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	26
B.9	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</b>	26

## B.1 Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice III/2997 Hradec Králové – ulice Buzulucká (cca 130 m) a Pouchovská (cca 680 m). Rozsah stavby je vymezen křižovatkou ul. Pilňáčkova/Buzulucká/Okružní a železničním přejezdem P4005 – Pouchov (žel. zastávka Hradec Králové). Celková délka opravovaného úseku je 0,815 km. Celá stavba prochází zastavěným územím. Na opravovaném úseku se nachází silniční most ev. č. 2997-4. Nosná konstrukce mostu není stavebním záměrem dotčena.

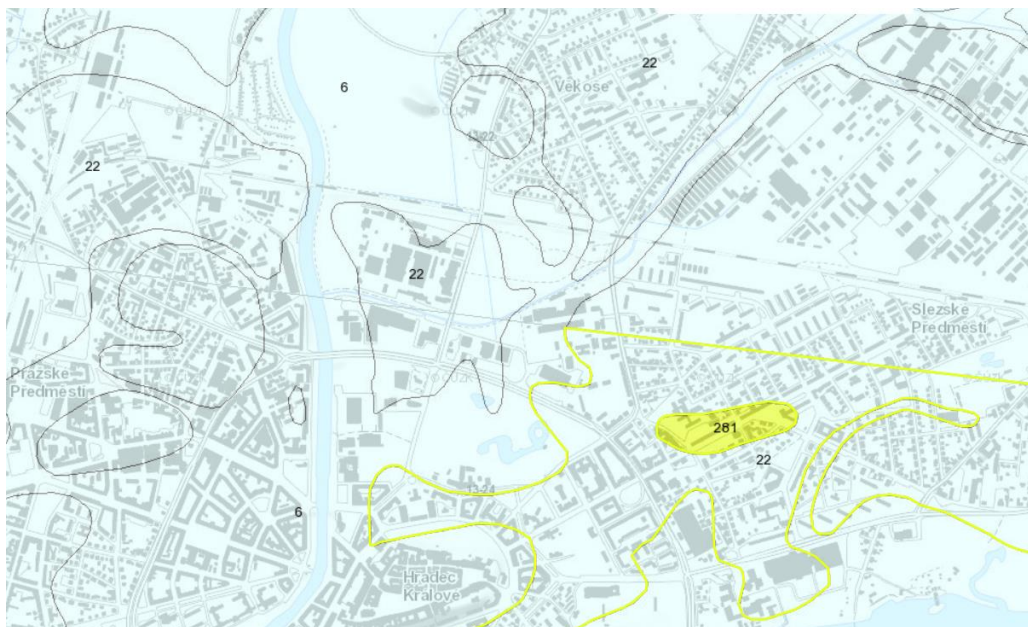
Zájmové území pro stavbu komunikace je rovinaté až mírně zvlněné.

- b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Stavba je v souladu s územním plánem města z 21.1.2000.

- c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

Stavba se nachází v soustavě Českého masivu – pokryvné útvary a postvariské migmatity. Horniny: písk, štěrky, nivní sedimenty



Obrázek 1 - Výřez z geovědní mapy v dotčeném území

Zdroj: <http://www.geology.cz/>

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů. Stavba se nenachází v poddolovaném území.



V dotčeném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani zdroje podzemních vod.

*d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

## Diagnostika vozovky

### Stav povrchu

Na zájmovém úseku převažují poruchy ve formě deformací (vyjeté koleje). Dále se na vozovce vyskytuje velké množství vysprávek, které byly prováděny tryskovou metodou. Obrusná vrstva je již na konci své životnosti – vykazuje ztrátu makrotextury, hloubkovou korozi a ztrátu asfaltového tmele.

### Únosnost

Vozovka vykazuje na základě měření únosnosti FWD a velikosti dopravního zatížení zbytkovou životnost 3 roky.

### Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky se skládá z asfaltových stmelných vrstev tl. 107 – 199 mm, Penetračního makadamu o tl. 0 - 64 mm a nestmelných podkladních vrstev tl. 260 – 400 mm, které jsou tvořeny zrnitými materiály s maximální velikostí zrna 63 mm, charakteru šterkopísku nebo šterkodrtě. Celková tloušťka konstrukce vozovky zjištěná z vrtaných sond je 419 – 600 mm.

### Obsah PAU

Obsah polycyklických aromatických uhlovodíků v pojivu asfaltových směsí byl zaříděn do kvalitativní třídy ZAS-T1.

### Nová konstrukce

Nový návrh skladby konstrukce vozovky vychází ze stávající skladby konstrukce vozovky, pasportizace poruch, měření zařízením FWD a charakteristik konstrukčních materiálů. Zájmový úsek je rozdělen na tři sekce, kde na sekcích B/C budou realizovány nové asfaltové technologie:

- sekce A: běžné asfaltové směsi
- sekce B: asfaltové směsi modifikované ztužující přísadou Duroflex
- sekce C: asfaltové konstrukční souvrství ResiSkan

### *Technologický postup:*

- Frézování do hloubky 100 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití;
- Očištění povrchu;
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám;
- Lokální opravy trhlin podle TP115 a jiných poruch: V případě porušení či rozpadu asfaltových vrstev se provede jejich odstranění včetně části nestmelné podkladní vrstvy do hloubky dalších 100 mm pod úroveň odfrézovaného povrchu, úprava a řádné dohutnění podkladu a pokládka vrstvy ACP 22S tl. 100 mm;
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,6 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka asfaltových vrstev dle sekce:

## SEKCE A:

- Asfaltem stmelená vrstva pro ložní vrstvu **ACL 16+ 50/70, tl. 70 mm**, podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- Asfaltem stmelená vrstva pro obrusnou vrstvu **ACO 11+ 50/70, tl. 40 mm**, podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7

## SEKCE B:

- Asfaltem stmelená vrstva pro ložní vrstvu **ACL 16+ 50/70 DUROFLEX, tl. 70 mm**, podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- Asfaltem stmelená vrstva pro obrusnou vrstvu **ACO 11+ 50/70 DUROFLEX, tl. 40 mm**, podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7

## SEKCE C:

- Asfaltem stmelená vrstva pro ložní vrstvu **ACL 22S PmB 45/80 – min 75 ResiSkan, tl. 70 mm**, podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- Asfaltový koberec mastixový s posypem předobaleným kamenivem frakce 2/4 **SMA 16+ PmB 45/80 – min 75, tl. 40 mm**, podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7

Je nutno vyloučit nebo minimalizovat provoz těžkých vozidel po odfrézovaném povrchu z důvodu dočasného oslabení asfaltových vrstev i celé konstrukce vozovky. Ojedinelý přejezd např. autobusu pomalou jízdou lze povolit, ale neomezené zatěžování zbytkových asfaltových vrstev by vedlo k jejich poškození a potřebě většího rozsahu lokálních oprav a sanací.

### e) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, jinak zvláště chráněném území, poddolovaném území, v lokalitě ochranných pásem vodních zdrojů a ochranných pásmech vodních děl. Stavba se nenachází v chráněných územích Natura 2000 ani v záplavovém území.

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné krajinné oblasti (CHKO), přírodní rezervace, ani národní parky či jiná území dle zákona „č. 114/1992 - Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny“.

Nejčtetnějšími dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí (orientační průběhy inženýrských sítí jsou zpracovány v projektové dokumentaci, upozorňujeme především na značnou nejednoznačnost průběhu vodovodů a kanalizací, na tyto sítě je nutné dbát ještě vyšší pozornosti a před stavbou je pečlivě vytýčit (tento bod však platí v plném měřítku i pro ostatní sítě)).

Před započítáním prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. **Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení!**

### f) Ochranná pásma sítí elektro

Tato ochranná pásma stanovuje předpis „č. 458/2000 Sb., Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)“. Ochranná pásma stanovuje §46.



## Podzemní vedení:

Do 110 kV: 1 m po obou stranách krajního kabelu

Nad 110 kV: 3 m po obou stranách krajního kabelu

## Nadzemní vedení:

Do 1 kV: Není ochranné pásmo stanoveno

Nad 1 kV – 35 kV včetně: 7 m pro vodiče bez izolace (zař. do 31.12.1994 – 10 m)

2 m pro vodiče s izolací základní

1 m pro závěsná kabelová vedení

Nad 35 kV – 110 kV včetně: 12 m pro vodiče bez izolace (zař. do 31.12.1994 – 15 m)

5 m s izolací základní

110 kV – 220 kV vč.: 15 m

220 kV – 400 kV vč.: 20 m

Nad 400 kV: 30 m

Závěsné kabel. vedení 110 kV: 2 m

Zař. vlastní telekomunikační sítě: 1 m

### g) Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tato ochranná pásma stanovuje předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Ochranná pásma stanovuje §102. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v „ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu). Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,0 m po stranách krajního vedení

### h) Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma stanovuje předpis „č. 274/2001 Sb. Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)“. Ochranná pásma stanovuje §23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m,

c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 2000 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m (tj. 3,5 m).

## i) *Ochranná pásma dopravní infrastruktury*

### **Ochranná pásma silnic a dálnic**

Ochranná pásma silnic jsou určena „Zákonem č. 13/1997 Sb. – Zákon o pozemních komunikacích“ a jsou specifikována §30:

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- a) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí<sup>27</sup>),
- b) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Hranice silničního ochranného pásma definovaná v § 30 odst. 2 písm. a) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na 250 metrů.

### **Ochranná pásma železnice**

Ochranné pásmo dráhy (OPD) (OPD) tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,

- u vlečky 30 m od osy krajní koleje (u vlečky v uzavřeném prostoru provozovny se ochranné pásmo nezřizuje); (§ 8).

## j) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Komunikace prochází záplavovým územím Piletického potoka. V rámci stavby nejsou navržena žádná protipovodňová opatření.

*k) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

## **Vztahy na dosavadní využití území**

Opravou nedojde ke změně využití území.

## **Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

V době zpracování dokumentace, nebyly známy další plánované stavby v zájmovém území.

## **Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Jedná se o opravu stávající komunikace, proto nedojde ke změně stavby.

*l) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

## **Bourací práce**

Bourací práce budou spočívat v odstranění stávajících konstrukcí komunikace a dotčených přilehlých chodníků.

## **Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

*m) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Stavba se nachází na stávajících pozemcích.

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou LPF.

*n) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Stavba je plynule napojena na stávající přilehlé komunikace.

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

*o) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

**Předpokládané zahájení stavby je první polovina roku 2021.**

*p) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,*

Stavba se nachází v katastrálním území: Hradec Králové [646873] a Slezské předměstí [646971]. Dotčené pozemky jsou součástí Přílohy č.1 – záborový elaborát.

*q) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Stavba nevytváří nová ochranná a bezpečnostní pásma nad rámec stávajících.

*r) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*

Nevyžaduje.

*s) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

Stavba umožňuje napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Jedná se o změnu stávající stavby.

*b) účel užívání stavby,*

Silnice III. třídy

*c) trvalá nebo dočasná stavba,*

Trvalá stavba

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Nebyly vydány.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Dokumentace je zpracována jako dokumentace PDPS, případná závazná stanoviska budou do dokumentace zapracována a budou doložena v dokladové části.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice III/2997 ve městě Hradec Králové – ulice Buzulucká a Pouchovská. Rozsah stavby je vymezen křižovatkou ul. Pilňáčkova/Buzulucká/Okružní a železničním přejezdem P4005 – Pouchov (žel. zastávka Hradec Králové). Celková délka opravovaného úseku je 0,815 km. Celá stavba prochází zastavěným územím.

Návrhová rychlost je 50 km/h.

Intenzity dopravy

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-6523)																... význam zkratk			
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny	voz/den	484	273	21	86	31	90	213	31	7	12	1 248	8 666	109	10 023				
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	599	338	27	106	40	115	247	38	9	15	1 534	9 405	102	11 041				
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	196	111	7	35	10	28	129	13	3	5	537	6 818	128	7 483				
Hodinová intenzita dopravy													TV		SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												152		1 223				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												139		1 113				
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV				
Hodnota TNV	voz/den														933				
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem			
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků ČSD 2016. Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.											6 990	946	114	8 050			
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den												1 193	61	13	1 267			
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den												592	99	15	706			
Emise													OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem	
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												1 255	69	54	20	35	1 433	
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gama	PS			
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-												0.00	0.00	0.00	-			
Intenzita cyklistické dopravy															C				
Cyklistická doprava	cyklo/den														338				

Zdroj ŘSD. <http://scitani2016.rsd.cz/>

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>
- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba nemá potřeby/spotřeby medií a hmot, jelikož se jedná o pozemní komunikaci. Dešťové vody jsou odváděny podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

- i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládané zahájení stavby 1. polovina roku 2021. Stavba bude rozdělena na etapy. Délka etap a časový harmonogram bude upřesněn na základě možností zhotovitele a jeho kapacit. Předpokládá se provádění stavby za částečné uzavírky.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Stavba bude povolena jako celek. Jednotlivé etapy budou uvedeny okamžitě uvedeny do omezeného provozu tak, aby byl zachován minimální dopad na dopravní obslužnost území.

- k) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby jsou 15 miliónů korun českých.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Jedná se o opravu silnice III/2997 ve městě Hradec Králové. Stavba zachovává stávající směrové a výškové vedení.

b) *architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Jedná se o liniovou stavbu v celkové délce 815 m. Povrch komunikace je navržen z asfaltobetonového krytu. Stavbou dotčené chodníky jsou navrženy s krytem z betonové dlažby šedé barvy, dlažba pro nevidomé červené barvy.

## B.2.3 Celkové technické řešení

a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice III/2997 ve městě Hradec Králové – ulice Buzulucká a Pouchovská. Rozsah stavby je vymezen křižovatkou ul. Pilňáčkova/Buzulucká/Okružní a železničním přejezdem P4005 – Pouchov (žel. zastávka Hradec Králové). Celková délka opravovaného úseku je 0,815 km. Celá stavba prochází zastavěným územím.

Návrhová rychlost je 50 km/h.

### SO 101 Oprava komunikace

#### Technický popis:

Stavební objekt SO 101 řeší opravu silnice III/2997 a opravu dotčených chodníků vyvolanou výškovou úpravou vzhledem k novému povrchu komunikace. Jedná se část ulice Buzulucká a Pouchovská. Délka úseku je cca 815 m. Na opravovaném úseku se nachází silniční most ev. č. 2997-4. Nosná konstrukce mostu není stavebním záměrem dotčena. Silnice je dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací navržena jako: *MS4 26,73/18,28/50 a MS2a 19,90/10,88/50.*

Návrh opravy komunikace vychází se stávajícího stavu. Jedná se o dvoupruhou komunikaci, která je lemována betonovou/kamennou přídlažbou a obrubou.

Na úseku se nacházejí tři trolejbusové zastávky, které jsou umístěny v jízdním pruhu. Délka nástupní hrany byla navržena dle místních podmínek 18 – 26 m.

V rámci stavebních prací bude provedena výměna krytu dle zpracované diagnostiky, oprava dotčených přilehlých chodníků. Výšková úprava či přesun uličních vpustí.

V km cca 685 je umístěn stávající přechod pro chodce s provizorním ochranným ostrůvkem. Provizorní ostrůvek bude nahrazen definitivním.

Napojení v místě křižovatek bude provedeno dle možností s minimálním rozsahem 2,0 m. Spára bude proříznuta a ošetřena modifikovanou asfaltovou zálivkou. Napojení samostatných sjezdů



k nemovitostem bude provedeno přeskládáním stávající betonové/kamenné dlažby či betonových dlaždic.

V celém úseku je navržena obnova svislého a vodorovného dopravního značení, dle TP 65 – Zásady pro svislé dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Směrové a výškové vedení trasy je zachováno. Základní příčný sklon komunikace je navržen střechovitý se sklonem 2,5 %.

## SO 180 – Přejídné dopravní značení

Součástí stavebního objektu je návrh přejídné úpravy během provádění stavebních prací. Během výstavby musí být zabezpečen přístup k okolním nemovitostem.

Veškerá dopravní opatření budou provedena v souladu s „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístupy k objektům.

Stavební objekt řeší návrh možného postupu výstavby, detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech.

## SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

V rámci stavby bude na silnici III/2997 upraveno svislé a vodorovné dopravní značení dle aktuální úpravy. Návrhu je zpracován dle ČSN EN 12899-1 *Stále svislé dopravní značení – Část 1: Stále dopravní značky* a „TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vodorovné dopravní značení bude odpovídat „ČSN EN 1436+A1 – Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení“ a „TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, „TP 217 – Vyznačující optické prvky na pozemních komunikacích“ a PPK.

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,*

Stavba nemá požadavky na energie.

*c) celková spotřeba vody,*

Jedná se o pozemní komunikaci – bez spotřeby vody.

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

V rámci stavby vznikne stavební odpad spojený s odstraněním stávajících živičných a betonových povrchů.

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Zemina a horniny – vytěžená nevhodná zemina bude použita na terénní úpravy.

Asfaltové plochy – asfalt bez dehtu – po odfrézování lze recyklovat a znovu použít.

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 93/2016 Sb.) následovně:

	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník
17 04 03	Olovo
17 04 04	Zinek
17 04 05	Železo a ocel
17 04 06	Cín
17 04 07	Směsné kovy
17 04 11	Kabely neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina
17 05 04	Zemina a kamení

Zhotovitel povede o odpadech evidenci v rozsahu vyhlášky č. 93/2016 Sb., o podrobnosti nakládání s odpady v platném znění, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost MÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci, kde budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů.

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Stavba nemá požadavky na veřejnou síť komunikačního / elektronického zařízení.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena dle platných zákonů a vyhlášek a dle ČSN, TP, TKP a VL. Splňuje tedy technické požadavky na dopravní stavby.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu se „Zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích“, „Zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů“ ve znění pozdějších předpisů, „Vyhláškou č. 294/2015 Sb.“, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a především normami „ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic“, „ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“ a „ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací“.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle „Zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb.“ a „Nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.“

Pokládka kabelů bude provedena především v souladu s normou „ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení“ a „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat „Zákon o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb.“. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) popis současného stavu,

Ve stávajícím stavu je silnice III/2997 průtahem města Hradec Králové. Silnice je dle ČSN 736110 zařazena jako MS4 26,73/18,28/50 a MS2a 19,90/10,88/50.

### b) popis navrženého řešení.

Jedná se o opravu komunikace na základě zpracované diagnostiky vozovky. Návrh počítá se zachováním směrového a výškového vedení komunikace.

## 1. Pozemní komunikace

### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Silnice III/2997 (ul. Buzulucká, ul. Pouchovská)

### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

#### Silnice III/2997

Komunikace je dle ČSN 736110 zařazena do kategorie MS4 26,73/18,28/50 a MS2a 19,90/10,88/50.

Příčné uspořádání komunikace vychází se stávajícího stavu.

Skladebné prvky	
Chodník/zeleň	Dle stávajícího stavu
Bezpečnostní odstup	0,5 m
Přídlažba	0,25 - 0,5m
Pruh pro cyklisty	1,00 m
Jízdní pruh	Dle stávajícího stavu
Jízdní pruh	Dle stávajícího stavu
Pruh pro cyklisty	1,00 m
Přídlažba	0,25 - 0,5m
Bezpečnostní odstup	0,5 m
Chodník/zeleň	Dle stávajícího stavu

## 2. Mostní objekty a zdi

### a) výčet objektů a zdí,

Na opravovaném úseku se nachází silniční most ev. č. 2997-4. Nosná konstrukce mostu není stavebním záměrem dotčena.

- b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména – základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:*

### 3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny do stávající kanalizace.

### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) základní údaje – délka, příčné uspořádání, sklony,*

Stavba neobsahuje stavební objekty tunelů a podzemních staveb.

- b) technické vybavení tunelu,*  
*c) navržená technologie výstavby,*  
*d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.*

### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

### 6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,*

Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

V rámci SO 190 bude provedena výměna/doplnění svislého a vodorovného dopravního značení.

- c) veřejné osvětlení,*

Není řešeno.

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*

Není řešeno.

- e) opatření proti oslnění.*

Není řešeno.

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

### a) výčet objektů,

Stavební objekty jsou podrobněji řešeny v bodě B.2.3 Souhrnné technické zprávy a v samostatných přílohách projektové dokumentace.

### b) základní charakteristiky,

Stavební objekty jsou podrobněji řešeny v bodě B.2.3 Souhrnné technické zprávy a v samostatných přílohách projektové dokumentace.

### c) související zařízení a vybavení,

Stavební objekty jsou podrobněji řešeny v bodě B.2.3 Souhrnné technické zprávy a v samostatných přílohách projektové dokumentace.

### d) technické řešení,

Stavební objekty jsou podrobněji řešeny v bodě B.2.3 Souhrnné technické zprávy a v samostatných přílohách projektové dokumentace.

### e) postup a technologie výstavby.

Stavební objekty jsou podrobněji řešeny v bodě B.2.3 Souhrnné technické zprávy a v samostatných přílohách projektové dokumentace.

## B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby nejsou navrhována technická a technologická zařízení.

## B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba svým charakterem nevyžaduje požární ochranu, proto není tato část řešena. Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a současně musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu „ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty“ a „ČSN 73 0833 - Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování“. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek požární ochrany budou trvale zajištěny volné, příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m, do vzdálenosti min. 20 m od vstupů do všech objektů. Je-li přístupová komunikace jednopruhová, bude zde zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel. Nesmí být omezen přístup techniky jednotek požární ochrany ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno. Stavbou se neruší žádná zařízení ani nástupní plochy pro požární zásah.

## B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nebude produkovat ani spotřebovávat žádné energie.

## B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádná zvláštní hygienická opatření navržena.

## B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

Vzhledem k charakteru stavby není řešena.

*b) ochrana před bludnými proudy,*

Vzhledem k charakteru stavby není řešena.

*c) ochrana před technickou seizmicitou,*

Vzhledem k charakteru stavby není řešena.

*d) ochrana před hlukem,*

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle předpisu „č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Předpis č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §11 a §12:

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  se stanoví pro hluk pronikající vzduchem zvenčí a pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $L_{Aeq,T}$



se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu  $L_{Aeq,s}$  se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  stanovenému podle odstavce 2 přičte v pracovních dnech pro dobu mezi sedmou a dvacátou první hodinou korekce +15 dB.

Hygienický limit maximální hladiny akustického tlaku A se stanoví pro hluk šířící se ze zdrojů uvnitř objektu součtem základní maximální hladiny akustického tlaku A  $L_{Amax}$  se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného vnitřního prostoru a denní a noční době dle přílohy č. 2 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř objektu, s výjimkou hluku ze stavební činnosti, se pokládá i hluk ze zdrojů umístěných mimo tento objekt, který do tohoto objektu proniká jiným způsobem než vzduchem, zejména konstrukcemi nebo podložím.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu  $L_{Ceq,8h}$  se rovná 83 dB, pro noční dobu  $L_{Ceq,1h}$  se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku C  $L_{Ceq,T}$  se vypočte způsobem upraveným v části C přílohy č. 3 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

*e) protipovodňová opatření,*

Vzhledem k charakteru stavby není řešena.

*f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

## B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

*a) napojovací místa technické infrastruktury,*

Napojení na technickou infrastrukturu pro provoz stavby se nepředpokládá.

*b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Napojení na technickou infrastrukturu pro provoz stavby se nepředpokládá.

## B.4 Dopravní řešení

- a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“. V rámci stavby nejsou řešeny opravy chodníků apod., je řešena pouze jejich výšková úprava s ohledem na niveletu komunikace.

Stavba bude dále řešena v souladu s „Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“.

Stavba je navržena dle platných zákonů a vyhlášek a dle ČSN, TP, TKP a VL. Splňuje tedy technické požadavky na dopravní stavby.

- b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Stavba je napojena na silnici I/31 a na přilehlé místní obslužné komunikace.

- c) *doprava v klidu,*

Stavba neřeší.

- d) *pěší a cyklistické stezky.*

Stavba řeší úpravu dotčených přilehlých chodníků. Cyklistická doprava je vedena v hlavním dopravním prostoru pomocí pruhu pro cyklisty nebo piktogramovým koridorem.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) *terénní úpravy,*

Po osazení silničních obrub, bude terén dorovnan ke stávajícímu chodníku, ohumusován a zatravněn pomocí hydroosevu (alt. ruční výsev).

- b) *použité vegetační prvky,*

Výsadba trávníku pomocí hydroosevu (alt. ruční výsev).

- c) *biotechnická, protierozní opatření.*

Nejsou navržena.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Vlivem stavby nedojde ke změně stávajících poměrů v místě stavby z hlediska ovzduší, hluku, odpadů, vody ani půdy. V průběhu stavby se dá předpokládat zvýšení hluku a produkce odpadů. Jedná se však pouze o dočasný stav, který vymizí po dokončení stavby. Veškeré odpady vzniklé v průběhu stavby budou zlikvidovány dle příslušných zákonů a vyhlášek.

- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Stavba se nenachází v chráněných územích Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo provedeno ani zjišťovací řízení, ani EIA.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

V rámci stavby nejsou navržena žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma. Stávající silnice III/2997 má ochranné pásmo 15 m. Stávající ochranné pásmo železniční tratě 60 m.

Stávající ochranná pásma inženýrských sítí zůstanou zachována beze změn.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Budou splněny základní požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Stavba jako taková není určena k ochraně obyvatelstva.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se správcem IS a případně se stavebníkem.

## *b) odvodnění staveniště,*

Odvodnění staveniště je věcí zhotovitele, příp. bude řešeno ve stupni RDS (realizační dokumentace stavby). Platí obecné zásady ochrany životního prostředí z hlediska zajištění staveniště proti unikům ropných látek apod.

## *c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Staveniště bude napojeno na stávající silnice I/31 a přilehlé obslužné místní komunikace.

## *d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

Projekt je řešen ve vztahu k okolním objektům. Řešení nebude mít negativní vliv ve vztahu k okolním objektům.

## *e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

Demolice budou sestávat z odstranění konstrukčních vrstev komunikace a rekonstruovaných chodníků.

## *f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Stavba bude prováděna na pozemcích ve vlastnictví investora.

## *g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

Stavba bude řešena etapově tak, aby byl zajištěn plynulý provoz.

## *h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

Hotová stavba nebude produkovat žádné odpady s výjimkou uličních smetků a v případě dopravní nehody lze předpokládat přítomnost ropných a olejových produktů. Množství těchto odpadů se nedá předem určit. S odpady, které vzniknou při realizaci bude nakládáno v souladu se „Zákonem č. 185/2001 Sb. - Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“.

V rámci stavby vznikne stavební odpad spojený s odstraněním stávajících asfaltových a betonových povrchů a konstrukcí a s pracemi spojených s výstavbou jednotlivých stavebních objektů. Veškeré odpady během výstavby i provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. Asfaltové směsi budou recyklovány, nevhodné případně odvezeny na řízenou skládku. Vhodná zemina bude znovu využita, nevhodná bude odvezena na skládku, přebytečná zemina rovněž bude odvezena na skládku.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci v rozsahu „Vyhlášky č. 383/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady“ v platném znění, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu bude hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Betonové obrubníky a dlažba – budou znovu použity nebo odvezeny na skládku či recyklovány.

Zemina a horniny – vytěžená nevhodná zemina bude použita na terénní úpravy, případně skládkována.

Asfaltové plochy – asfalt bez dehtu dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. – po odfrézování lze recyklovat a znovu použít.

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 93/2016 Sb.) následovně:

	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 02	Dřevo, sklo a plasty;
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník
17 04 03	Olovo
17 04 04	Zinek
17 04 05	Železo a ocel
17 04 06	Cín
17 04 07	Směsné kovy
17 04 11	Kabely neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení,
17 05 04	Zemina a kamení

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Charakterem stavby je oprava asfaltobetonového krytu silnice. Zásah do zemního tělesa bude minimální. Přebytková zemina bude uložena na skládku.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Stavba nebude mít negativní dopad na přírodu a krajinu, nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Stavba je navržena v souladu se „Zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích“, „Zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů“, „Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích“ a normou „ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic“ a „ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací“.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

Stavba je navržena v souladu se „Vyhláškou č. 398/2009 Sb. – Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“

## *m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

Veškerá dopravní opatření vycházejí z „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Postup výstavby bude zvolen tak, aby docházelo k co nejmenším dopravním omezením, s ohledem na technologické postupy.

Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

## *n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

Stavba nemá žádná speciální podmínky pro provádění. Jako přístupová komunikace bude sloužit silnice I/31 a místní obslužné komunikace.

## *o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

Umístění zařízení staveniště je věcí zhotovitele, v rámci projektové přípravy nebylo řešeno.

## *p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Stavba bude rozdělena do etap tak, aby byl dopad dopravního omezení co nejmenší. Předpokládá se provádění stavebních prací za částečná uzavírky.

Postup prací:

- vyznačení objízdnych tras
- vytyčení stávajících IS
- vytyčení stavby
- provedení frézování
- budování rozšíření v místě nových ochranných ostrůvků
- demolice a výstavba gabionové zdi
- pokládka nového krytu
- obnova SDZ a VDZ
- předání do provozu

## B.8.2 Výkresy

*Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména:*



- a) *přehledná situace v měřítku 1: 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras, – s ohledem na rozsah stavby nebylo zpracováno – viz část C. – Celkový situační výkres*
- b) *situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy – s ohledem na rozsah stavby nebylo zpracováno – viz část C. – Koordináční situace*

### B.8.3 Harmonogram výstavby

*Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.*

S ohledem na rozsah stavby nebyl harmonogram zpracován, předpokládané časové údaje jsou součástí např. bodu 2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy. Harmonogram výstavby je věcí zhotovitele, bude zpracován na základě jeho výrobních kapacit a v konkrétních termínech.

### B.8.4 Schéma stavebních postupů

Nebylo zpracováno. Předmětné je věcí zhotovitele, bude zpracován na základě jeho výrobních kapacit a pracovních postupů. Předpokládané dílčí časové údaje s ohledem na etapizaci jsou součástí např. bodu 2.1.10 Základní předpoklady výstavby

### B.8.5 Bilance zemních hmot

Charakter stavby je oprava asfaltobetonového krytu silnice. Zásah do zemního tělesa bude minimální. Přebytečná zemina bude uložena na skládku.

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do otevřených příkopů a stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny do stávající kanalizace.